bemis
E-V CHARGE

Kullanma ve Kurulum Kılavuzu

DC Şarj Cihazı

DC Charger Solo 40 · Duo 80 - 320

40 - 320 kW



Bemis E-V Charge

www.bemisevcharge.com.tr

İçindekiler

Güvenlik Bilgileri 03

1 Tanım 04

1.1 Kullanım Amacı 04

2 Genel Bakış 05

2.1 Şarj Sistemi Genel Bakış 05

2.2 Dış Görünüş 05

2.2.1 Elektrikli Araç Şarj Kablosu, CCS2 06

2.3 Güç Tahsisi Stratejisi 06

2.4 Harici Kaçak Akım Cihazı 06

2.5 Dokunmatik Ekran Genel Bakış 07

3 Nakliye ve Taşıma İşlemleri 08

3.1 Ürünün Hedef Konuma Taşınması 08

3.1.1 Paketlenmiş Kabini Kaldırma 09

3.1.2 Forklift ile Taşıma 09

4 Kurulum 10

4.1 Saha Hazırlığı 10

4.2 Temel Hazırlama 11

4.3 Mekanik Kurulum 12

4.4 Elektrik Tesisatı 13

4.4.1 AC Giriş 13

4.4.2 Ethernet Bağlantısı 13

4.5 Devreye Alma Hazırlığı 14

5 Operasyon 14

5.1 Kullanmaya Başlamadan Önce 14

5.2 Şarj Oturumu Başlatma 15

5.3 Şarj Oturumu Durdurma 15

5.4 Şarj Cihazına Enerji Verme 15

6 Sorun Giderme 16

Ek A: Saha Kontrol Listesi 18

Bu kılavuz Bemis Teknik Elektrik A.Ş. tarafından hazırlanmıştır. Kasım 2026.

Güvenlik Bilgileri

Şarj cihazını taşımadan, kurmadan veya kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyun. Kılavuzdaki uyarılar aşağıdaki işaretlerle gösterilir.

TEHLİKE
Uyulmaması durumunda ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek durum.

UYARI
Uyulmaması durumunda sıkışma, ezilme gibi yaralanmalara yol açabilecek durum.

DİKKAT
Uyulmaması durumunda cihazın zarar görmesine yol açabilecek durum.

NOT
Doğru kullanım için ek bilgi.

Temel güvenlik kuralları

- Yetkisiz personelin şarj cihazını taşıması **kesinlikle yasaktır**.
- Devreye alma **yalnızca üretici tarafından yetkilendirilmiş servis personeli** tarafından yapılmalıdır.
- Kurulum yapılacak elektrik altyapısı, çevresel koşullar ve kullanılacak araçlar; cihazın teknik özellikleri ile yürürlükteki ulusal ve yerel mevzuata uygun olmalıdır.
- Şarj cihazı yalnızca üretici tarafından onaylanmış aksesuarlarla kullanılmalıdır.
- Taşıma işlerinde görevli personel uygun kişisel koruyucu donanım (KKD) giymeli ve çalışma alanı için geçerli sağlık ve güvenlik önlemlerine uymalıdır.
- İnsanlara acil bir durumda ne yapmaları gerektiğini anlatan bir acil durum planı hazırlanmalıdır.
- Devreye alındıktan sonra kullanım için üreticiden onay alınmalı, onaydan sonra cihaz hareket ettirilmemelidir.
- Cihazın etrafındaki boşluk engellenmemeli, kar veya diğer nesneler göz önünde bulundurulmalıdır.
- Cihazın hasar görmesini önlemek için kullanmadan önce yoğuşma giderilmelidir.

TEHLİKE: YÜKSEK GERİLİM
Yetkisiz devreye alma işlemleri can güvenliği riski oluşturur ve cihazın garanti kapsamı dışında kalmasına neden olur.

1 Tanım

1.1 Kullanım Amacı

Bu doküman, Bemis E-V Şarj DC şarj cihazının güvenli ve mevzuata uygun taşınması, kurulumu, devreye alınması ve işletilmesi amacıyla hazırlanmıştır.

Şarj cihazı, **elektrikli araçların doğru akım (DC) ile şarj edilmesi** için tasarlanmıştır ve **iç mekân ve dış mekân** kullanımına uygundur.

Kurulum yapılacak elektrik altyapısı, çevresel koşullar ve kullanılacak elektrikli araçlar; cihazın teknik özellikleri, yürürlükteki **ulusal ve yerel mevzuatlar** ile uyumlu olmalıdır.

Şarj cihazı, **yalnızca üretici tarafından onaylanmış aksesuarlar** ile kullanılmalıdır.

Bu kılavuzun kapsadığı modeller



DC Charger Solo 40
40 kW · Duvar tipi · 1 × CCS2



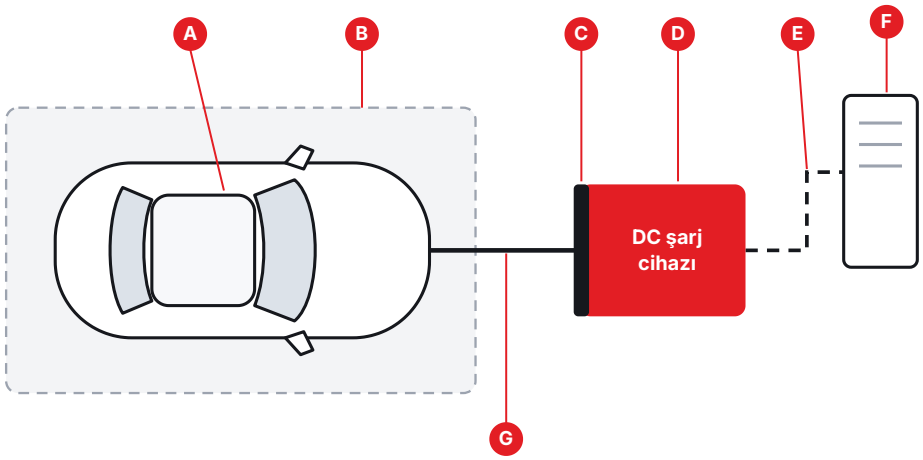
DC Charger Duo 80, 120, 160, 240, 320
80 - 320 kW · Ayaklı kasa · 2 × CCS2

Bu kılavuzda “şarj cihazı” ifadesi yukarıdaki modelleri, “kabin” ise cihazın gövdesini ifade eder.

NOT: DC CHARGER SOLO 40 (DUVAR TİPİ)
Bölüm 3.1.2 ve Bölüm 4'teki forklift, temel ve ayak montajı adımları Duo (80 - 320 kW) ayaklı kasa içindir. Solo 40 duvara monte edilir; kabin ya da zemin kaidesi gerektirmez. Duvar montaj ölçüleri ve bağlantı noktaları için üreticiye danışın.

2 Genel Bakış

2.1 Şarj Sistemi Genel Bakış



Şekil 1 Şarj sistemi genel yerleşimi

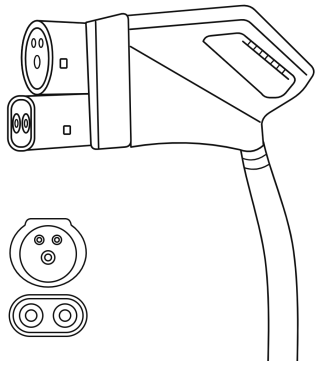
- **A** Elektrikli araç
- **B** Park alanı
- **C** Şarj cihazı ön yüzü
- **D** Şarj cihazı
- **E** AC giriş kablosu
- **F** Güç dağıtım panosu
- **G** Elektrikli araç şarj kablosu

2.2 Dış Görünüş



Şekil 2 DC Charger Duo (80 - 320 kW) dış görünüş

2.2.1 Elektrikli Araç Şarj Kablosu, CCS2



Şarj cihazı, CCS2 konnektörlü elektrikli araç şarj kablosuyla teslim edilir. Kablo uzunluğu standart **5 m**'dir.

Duo modellerde iki, Solo 40'ta bir CCS2 tabanca bulunur.

2.3 Güç Tahsisi Stratejisi

Tek araç bağlıyken

Aracın kabul ettiği güce kadar

Çıkış gücü, cihazın maksimum kapasitesi ile aracın kabul edebileceği güç sınırları doğrultusunda otomatik olarak ayarlanır. Bir soketten verilebilen en yüksek güç 160 kW'tır; 160 kW üstü cihazlar tek araca en fazla 160 kW verir.

İki araç aynı anda bağlıyken (Duo)

80 kW	80 kW

Toplam çıkış gücü iki soket arasında eşit paylaştırılır. **Örnek:** 160 kW kapasiteli cihazda iki araç eş zamanlı şarj edildiğinde her araç en fazla 80 kW alır.

Solo 40 tek tabancalıdır; bir aracı 40 kW'a kadar şarj eder.

2.4 Harici Kaçak Akım Cihazı

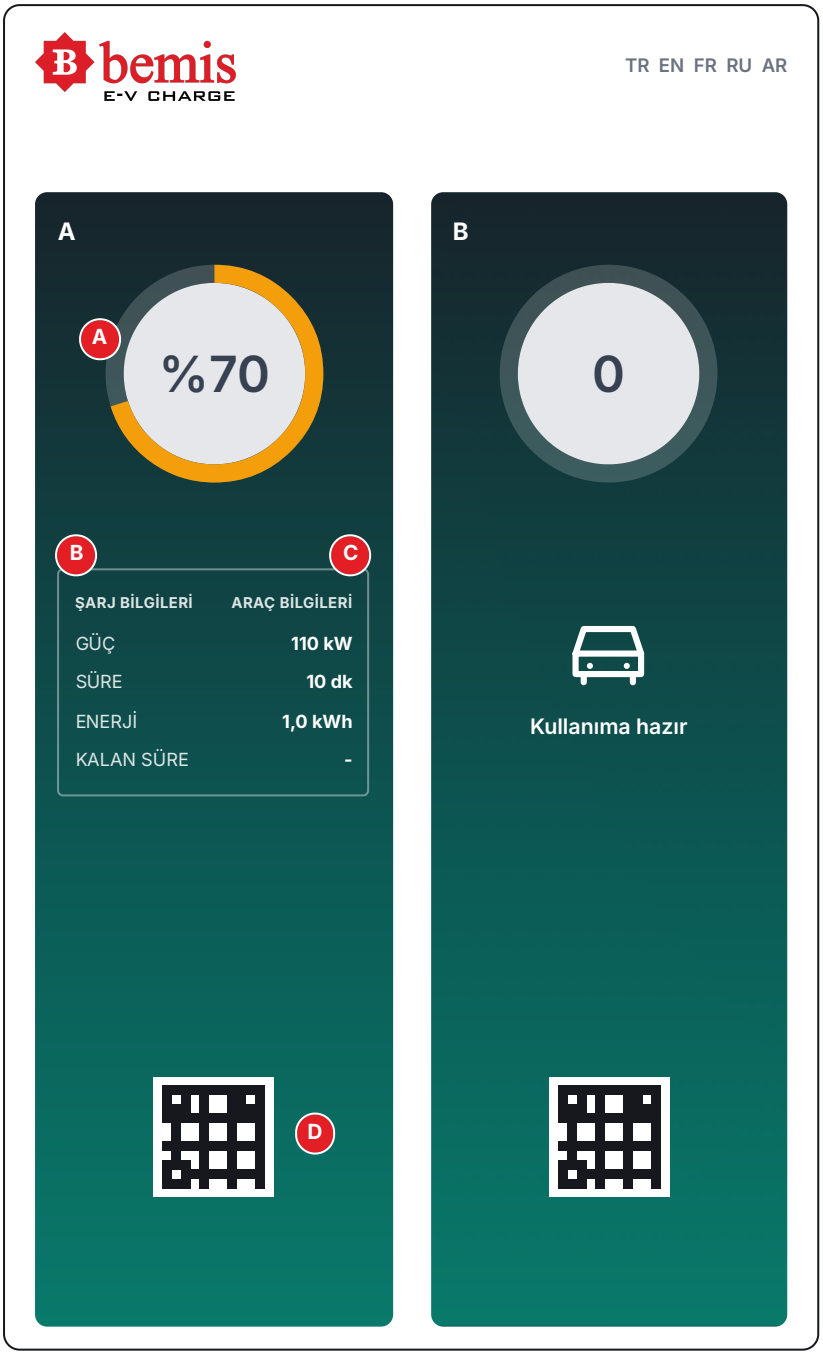
Üretici firma uygun harici kaçak akım cihazını opsiyonel olarak sağlamaktadır. Bulunduğunuz bölgenin yerel kanunlarında böyle bir gereksinim var ise üretici firma ile iletişime geçiniz.

Elektrikli araç şarj döngüsünün başlangıcında bir röle anahtarlanır ve güç modüllerine giden AC giriş gücünü devreye alır. Olası akım tepe noktaları meydana gelebilir. Akım tepe noktalarının genliği değişebilir; bu değişikliğin kaynağı genellikle şunlardır:

- Şarj cihazının konumu
- Güç şebekesi
- Topraklama direnci

2.5 Dokunmatik Ekran Genel Bakış

Duo modellerde 21,5″ dokunmatik ekran (1920 × 1080), Solo 40'ta kompakt dokunmatik renkli ekran bulunur.



Şekil 3 Temsili ekran görseli

- **A** Elektrikli araç şarj yüzdesi
- **B** Şarj bilgileri
- **C** Araç bilgileri
- **D** QR kod

NOT

Cihaz normal kullanımda Bemis uygulaması ile yönetilebilir. Lisanslı kullanımlarda işletmeci firmanın uygulaması kullanılır.

3 Nakliye ve Taşıma İşlemleri

3.1 Ürünün Hedef Konuma Taşınması

Şarj cihazının hedef lokasyona nakliyesi yetkili bir lojistik firması tarafından gerçekleştirilmelidir. Cihazın nihai konumuna güvenli şekilde taşınmasından **nakliye firması ve saha yetkilisi** sorumludur.

TEHLİKE

Yetkisiz personelin şarj cihazını taşıması **kesinlikle yasaktır**. Aşağıda belirtilen güvenlik önlemlerine uyulmaması **ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir**.

UYARI

Şarj cihazının güvenli kullanımı için talimatlar da dahil olmak üzere çalışma alanı için geçerli olan güvenlik önlemlerine uymak için lütfen bu adımları izleyin.

- Yükü taşımadan önce taşıma belgesindeki ağırlığı kontrol edin. Kullanılan boşaltma ekipmanının bu ağırlığı kaldırabileceğinden emin olun.
- Forklift veya kaldırma ekipmanının yükleme/boşaltma için uygun olup olmadığını, cihazı ağırlığına göre hareket ettirebildiğini ve çatalların tam destek sağlamak için paletin içine tam olarak girebildiğini kontrol edin. Forklift operatörleri tüm yerel düzenlemelere uymalıdır.
- İşleme personeli tüm uygun ve uygulanabilir kişisel koruyucu donanımı (KKD) giymeli ve çalışma alanı için geçerli tüm sağlık ve güvenlik önlemlerine uymalıdır.
- Cihazı kaldırmadan önce ağırlık merkezinin konumunu kontrol edin. Ağırlık merkezi ne kadar yüksekse devrilmeyi önlemek için cihazı tutarken o kadar dikkatli olunmalıdır.
- Paletin hasar görmediğini kontrol edin. Aksi takdirde cihazı nasıl boşaltacağınız ve güvenli bir şekilde taşıyacağınız konusunda talimat almak için işletmenin sorumlu sağlık ve güvenlik yöneticisi ile iletişime geçin.
- Yükü kaldırmadan önce çalışma yeri koşullarının güvenli olup olmadığını kontrol edin (örneğin engelsiz boşaltma alanı, uygun döşeme, güvenli yol ve diğer koşullar).
- Alanın yetkisiz personel tarafından erişilebilir olmadığından emin olun. Cihazın taşınmasına dahil olan personel, uygulanacak güvenlik önlemlerinin tamamen farkında olmalı ve hareketli cihazdan yeterli mesafede olmalıdır.

DİKKAT

Şarj cihazını bu kılavuzdaki taşıma talimatlarına ve geçerli güvenlik standartlarına uygun şekilde taşıyın. Uygun olmayan taşıma cihaza zarar verebilir.

3.1.1 Paketlenmiş Kabini Kaldırma

UYARI

Sıkışma veya ezilme riski, kabin ağırdır!

- Kaldırma ekipmanının kabini güvenli bir şekilde kaldırabileceğinden emin olun.
- Kaldırma ekipmanı için geçerli olan güvenlik talimatlarına uyun.

DİKKAT

- Kabini düşürmeyiniz.
- Kabini izin verilenden daha fazla eğmeyin.
- Kaldırma noktalarında dinamik kuvvet olmadığından emin olun.

1. Halat veya zincir ile kabin üzerindeki bir mapa yardımıyla kabin kaldırma ekipmanına bağlanır.
2. Kabin istenen konuma bırakılır.

3.1.2 Forklift ile Taşıma

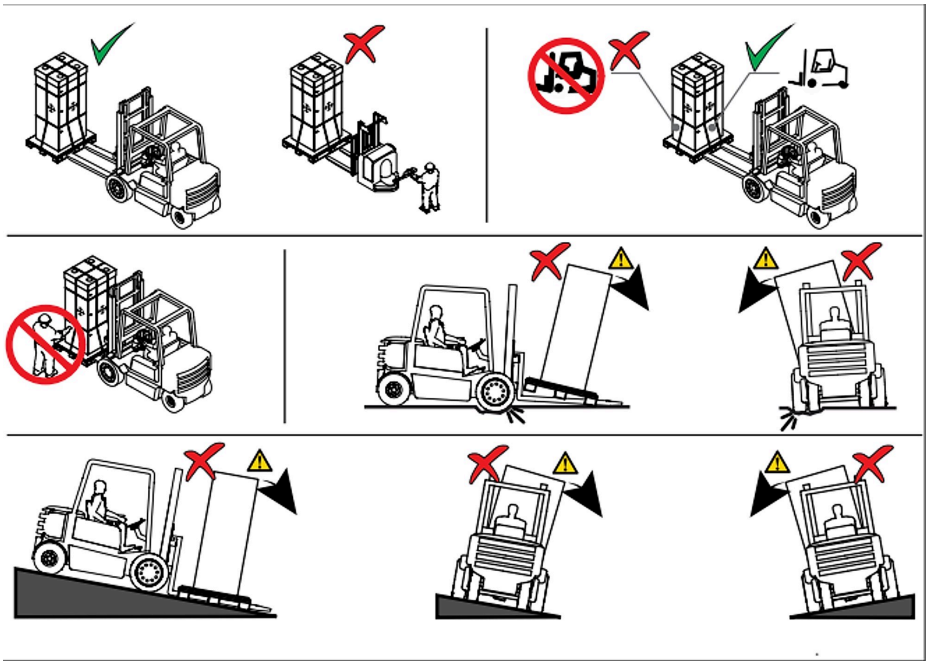
UYARI

Sıkışma veya ezilme riski, kabin ağırdır!

- Forkliftin kabini güvenli bir şekilde kaldırabileceğinden emin olun.
- Forklift için geçerli olan güvenlik talimatlarına uyun.

DİKKAT

- Kabini düşürmeyiniz.
- Kabini izin verilenden daha fazla eğmeyin.



Şekil 4 Forklift ile doğru ve yanlış taşıma

1. Forkliftin çatallarını paletin yan tarafındaki boşluklara hareket ettirin.
2. Kabin istenen noktaya taşınabilir.

4 Kurulum

NOT: DC CHARGER SOLO 40 (DUVAR TİPİ)
Bu bölümdeki temel ve ayak montajı adımları Duo (80 - 320 kW) ayaklı kasa içindir. Solo 40'ta da şebeke bağlantısı R, S, T, Nötr ve Toprak ile yapılır; duvar montaj ölçüleri için üreticiye danışın.

4.1 Saha Hazırlığı

PROSEDÜR

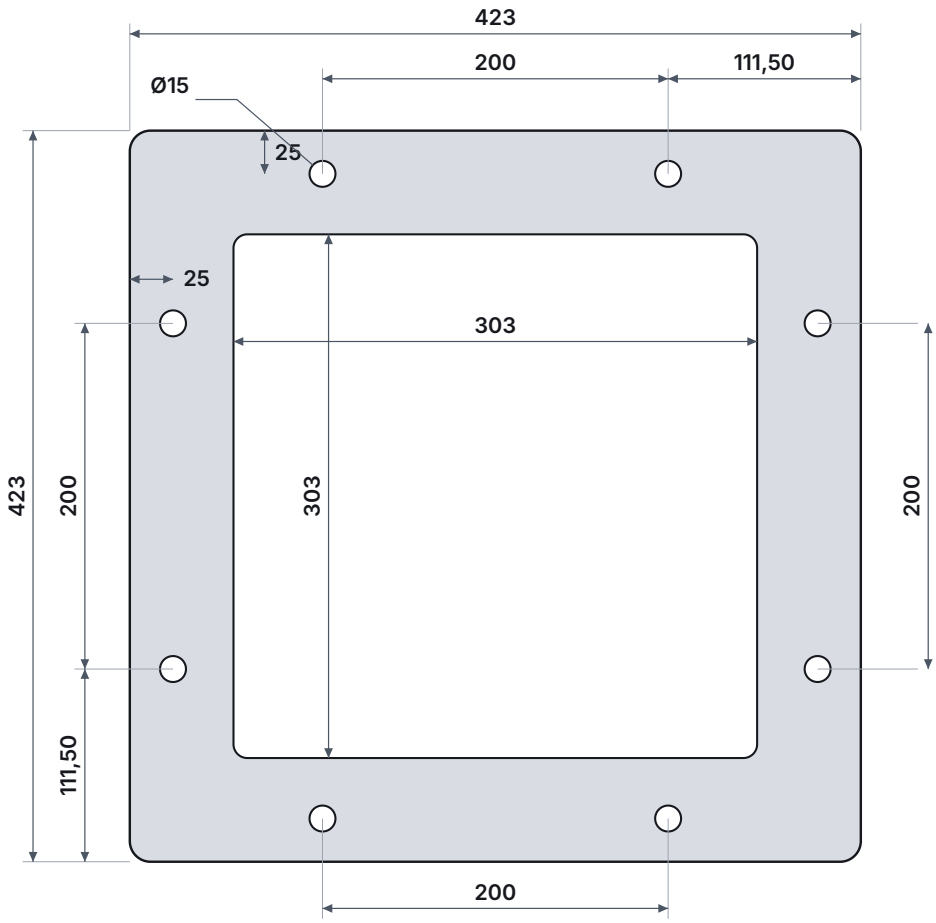
1. Kabin etrafındaki alanın ve hava akışının yeterli olduğundan emin olun.
2. Sahayı, şarj kablolarının elektrikli araçlara ulaşabileceği şekilde tasarlayın. (Standart şarj kablosu uzunluğu 5 metredir.)
3. Kabloların hazırlanması:
   - AC giriş kabloları (3P+N+PE)
   - Topraklama kablosu. Çap, uzunluk, kurulum yöntemi ve diğer faktörlere bağlıdır. Topraklama kablosunun güvenlik talimatlarına uygun olduğundan emin olun.
   - Ethernet kablosu. Belirli bir yapılandırmaya ihtiyacınız varsa üreticiyle iletişime geçin.
4. Ethernet kablosu kullanıyorsanız onaylı bir servis mühendisi ve üreticinin ağ işletim merkezi için internet bağlantısının mevcut olduğundan emin olun.
5. Kablo gevşekliğinin kabin içindeki kabloları yönlendirmeye yetecek kadar olduğundan emin olun.
6. Kabinin temelini hazırlayın.

NOT
- Kablolar kabinin alt tarafından girmektedir.
- Kabloları hazırlarken kablo girişinin maksimum açıklığını dikkate alın. (Standart ölçü: 303 × 303 mm)

4.2 Temel Hazırlama

GENEL PROSEDÜR

1. Kabini kurduğunuz yüzeye göre doğru temeli seçin.
2. Yerel kurallara uygun biçimde kabloları zemine gömün.
3. Kabin ölçülerine uygun biçimde temel çukuru kazılır.
4. Ortasından AC giriş kabloları geçecek şekilde beton dökülür. (C40 beton tavsiye edilir.)
5. Beton içerisine 8 adet J tij, montaj tabanı ile birlikte gömülür. (Tijlerin üst ucu 25 mm kadar montaj taban sacı üzerine çıkarılmalıdır.)
6. AC giriş kabloları (varsa Ethernet kablosu ile birlikte) montaj taban sacının ortasındaki açıklıktan (303 × 303 mm) yukarı verilir. (Kablo uzunluğu 2,5 metre)



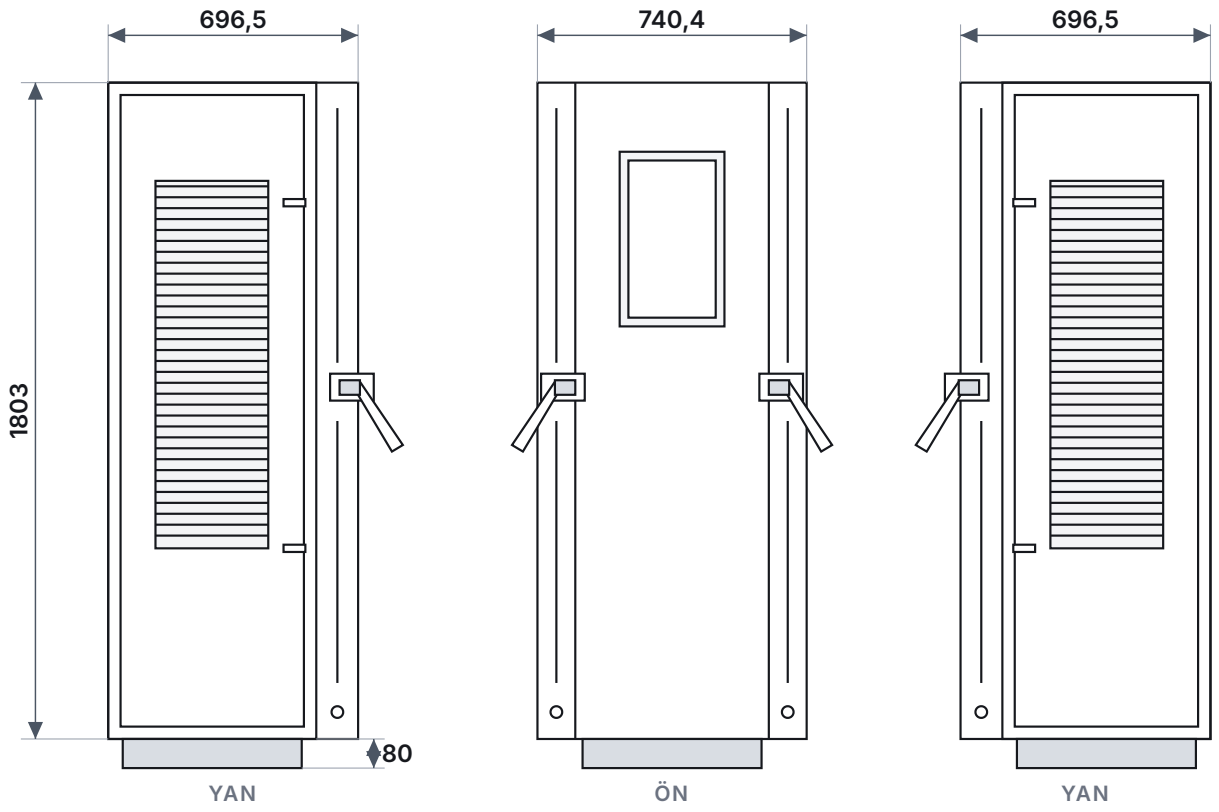
Şekil 5 Montaj taban sacı ölçüleri (mm)

4.3 Mekanik Kurulum

1. Şarj cihazının yan kapakları açılır.
2. İç zemindeki 8 adet ayak vidası sökülerek cihaz tabandan ayrılır.
3. Halat ya da zincir kullanılarak mapa ile kaldırma ekipmanına bağlanır.
4. Şarj cihazı kaldırılır ve ayaktan (base) ayrılır.
5. Kabin kaldırılır ve ağırlığını taşımaya uygun düz bir yüzeye yerleştirilir.
6. Cihazın ayağı önceden hazırlanan temel üzerine vidalanır.

> **DİKKAT**
> Şarj cihazının kapılarını bu durumda açmayın.

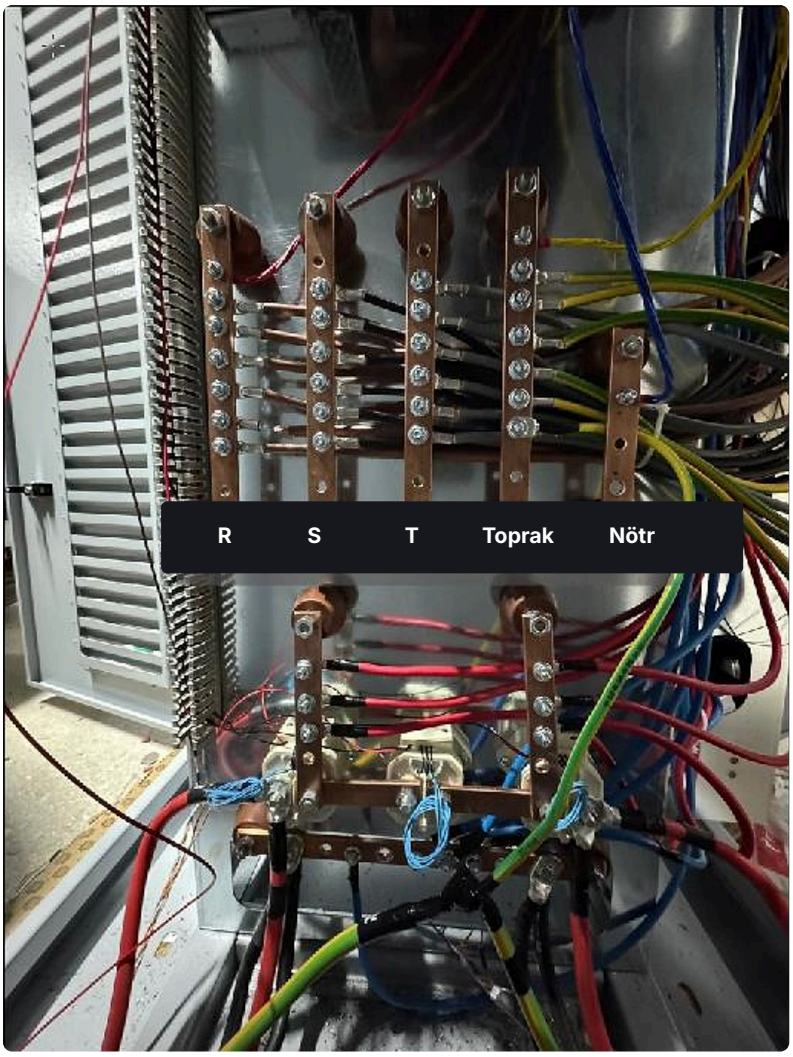
7. Kabin ayak üzerine yerleştirilip sabitlenir.



Şekil 6 Kabin ölçüleri (mm) · kaide ile toplam yükseklik 1883 mm, tabancalarla 861,3 × 875,8 mm

4.4 Elektrik Tesisatı

4.4.1 AC Giriş



Şekil 7 AC giriş (R, S, T + Toprak + Nötr)

1. Yan kapaklar açılır.
2. AC giriş kabloları alt bölümden besleme girişine kadar getirilir.
3. Uygun bağlantı elemanları ile bağlanır.

4.4.2 Ethernet Bağlantısı

1. İnternet kablosu (CAT6) üst kısımdaki Ethernet switch bağlantı noktasına getirilip uygun uzunlukta kesilir.
2. Pano üzerindeki Ethernet switch'e bağlanmak üzere uygun yapılandırma işlemi yapılır. (Standart RJ45 uç ile sonlandırılır.)
3. Endüstriyel Ethernet switch üzerindeki LAN1 girişine takılır.

4.5 Devreye Alma Hazırlığı

TEHLİKE: YÜKSEK GERİLİM

Şarj cihazının devreye alınması **yalnızca üretici tarafından yetkilendirilmiş servis personeli** tarafından gerçekleştirilmelidir.

Yetkisiz devreye alma işlemleri:

- Can güvenliği riski oluşturur.
- Cihazın garanti kapsamı dışında kalmasına neden olur.

Devreye alma öncesinde aşağıdaki koşulların sağlandığından emin olunmalıdır:

- Tüm mekanik ve elektriksel kurulum işlemleri tamamlanmış olmalıdır.
- Şebeke enerjisi hazır ve ölçümler doğrulanmış olmalıdır.
- İnternet bağlantısı (Ethernet, Wi-Fi veya 4G) aktif olmalıdır.
- Test amaçlı uyumlu bir elektrikli araç sahada bulunmalıdır.

5 Operasyon

5.1 Kullanmaya Başlamadan Önce

1. Şarj cihazının Bölüm 4'teki talimatlara göre kurulduğundan emin olun.
2. İnsanlara acil bir durumda ne yapmaları gerektiğini söyleyen bir acil durum planı yapın.
3. Şarj oturumu için kullanıcıya bilgi verin.
4. Üreticinin şarj cihazını devreye aldığından emin olun. Cihaz devreye alınmaya hazır olduğunda üreticiyle iletişime geçin.

TEHLİKE: GENEL RİSK

Devreye aldıktan sonra şarj cihazını kullanmak için üreticiden onay aldığınızdan emin olun. Onaydan sonra şarj cihazını hareket ettirmeyin.

5. Şarj cihazının etrafındaki boşluğun engellenemeyeceğinden emin olun. Kar veya diğer nesneleri düşünün. Zemin alanı gerekliliklerine bakın.
6. Şarj cihazının hasar görmesini önlemek için kullanmadan önce yoğuşmayı giderin.

5.2 Şarj Oturumu Başlatma

1. Elektrikli aracı, şarj soketine erişimi engellemeyecek şekilde park edin.
2. Şarj kablosunu aracın şarj soketine tam olarak yerleştirin.
3. Şarj oturumunu RFID kart ya da kullanılan uygulama ile başlatın.

NOT
Cihaz normal kullanımda Bemis uygulaması ile yönetilebilir. Lisanslı kullanımlarda işletmeci firmanın uygulaması kullanılır.

5.3 Şarj Oturumu Durdurma

1. Şarj oturumunu RFID kart ya da kullanılan uygulama ile bitirin.
2. Şarj oturumu sonlandığında şarj kablosunu elektrikli araçtan çıkarıp şarj cihazı üzerindeki muhafazaya yerleştirin.

NOT
Bazı durumlarda elektrikli araç konnektörü kilitler. Bu durumda kilidi açmak için elektrikli araç talimatlarına uyun.

Şarj oturumunu sonlandıran diğer durumlar aşağıdaki gibidir:

- Elektrikli aracın bataryası tamamen dolduğunda şarj oturumu otomatik olarak sonlandırılacaktır.
- Elektrikli araç tarafından belirlenen sınıra ulaşıldığında şarj oturumu sonlandırılacaktır.
- Elektrik kesilmesi durumunda şarj oturumu sonlandırılacaktır.
- Elektrikli araç ile şarj cihazı arasındaki iletişimin kopması durumunda şarj oturumu sonlandırılacaktır.

5.4 Şarj Cihazına Enerji Verme

1. Şarj cihazının yan kapağını açın.
2. Ana şalteri kaldırın.

UYARI: GENEL TEHLİKE
Dikkatli olun ve şalteri kaldırmak için iki elinizi de kullanın. Şalteri kaldırmak için biraz kuvvet uygulamanız gerekecektir.

Ekran açıldığında cihazı kullanmaya başlayabilirsiniz.

6 Sorun Giderme

Güç modülü hata kodları

Kodların cihazla eşleşmesi teknik servisçe doğrulanmalıdır.

Bit	Açıklama
0	Modül hatası (kırmızı gösterge sürekli yanıyor)
1	Modül koruması (sarı gösterge sürekli yanar)
2	Rezerve
3	Modül dahili SCI iletişim hatası
4	Giriş modu hatası (veya giriş kablolama hatası)
5	Rezerve
6	Monitör tarafından ayarlanan giriş modu, gerçek çalışma moduyla eşleşmiyor
7	DC aşırı gerilim
8	PFC voltajı anormal (dengesizlik, aşırı voltaj veya düşük voltaj)
9	AC aşırı gerilim
10	Rezerve
11	Rezerve
12	Rezerve
13	Rezerve
14	AC düşük voltaj
15	Rezerve

Bit	Açıklama
16	CAN iletişim hatası
17	Modül akım dengesizliği
18	Rezerve
19	Rezerve
20	Rezerve
21	Rezerve
22	DC açık/kapalı durumu (0: Açık, 1: Kapalı)
23	Modül güç sınırlaması
24	Sıcaklık değer kaybı
25	AC güç sınırlaması
26	Rezerve
27	Fan hatası
28	DCDC kısa devre
29	Rezerve
30	DCDC aşırı sıcaklık
31	DCDC aşırı çıkış gerilimi

Standart kontrol

Gösterge	Giriş gerilimi yok
Çözüm	Giriş voltajı olduğundan emin olun.

Gösterge ve alarm durumları

Gösterge	Alarm	Olası neden	Çözüm
🟢 **Çalıştırma göstergesi (yeşil) kapalı**	Modül iletişim hatası	Şarj modülü yuvaya tam olarak takılı değil	Modülü yeniden takın.
🟡 **Alarm göstergesi (sarı) sürekli yanıyor**	Modülün aşırı ısınması Hata kodu: E32	Fan engellendi	Fanın çalışmasını engelleyen nesneyi kaldırın.
		Hava kanalı tıkalı	Hava kanalını tıkayan nesneyi çıkarın veya tozu temizleyin.
	Modül akımı dengesizliği Hata kodu: E39	Modül akımı ile ortalama akım arasındaki fark çok büyük	Şarj modülü iletişimini ve iletişim kablosu bağlantısını kontrol edin. İletişim iyiyse ve alarm devam ediyorsa şarj modülünü değiştirin.
	Olağandışı PFC voltajı	PFC çıkışı aşırı veya düşük voltaj koruması	Alarmlı şarj modülünü normal bir şarj modülüyle değiştirin. Alarm devam ederse şarj modülünü değiştirin.
	AC aşırı veya düşük voltaj Hata kodu: E33	AC giriş voltajı normal aralıkta değil	AC giriş voltajının normal aralıkta olduğundan emin olun.
	Modül iletişim hatası	Modül iletişim hatası	İletişim kablosu bağlantısını kontrol edin.
	Modül kısa devre Hata kodu: E35	Modülün pozitif ve negatif kutupları kısa devre	Şarj modülünü kapatın, çıkış devresindeki artı ve eksi kutuplarda kısa devre olup olmadığını kontrol edin. Kısa devre olmadığını doğruladıktan sonra yeniden başlatın. Alarm devam ederse şarj modülünü değiştirin.
🔴 **Arıza göstergesi (kırmızı) sürekli yanıyor**	Modül aşırı gerilimi Hata kodu: E36	Modül çıkış voltajı ayarlanan çıkış maksimum voltaj değerini aşıyor	Şarj modülünü kapatın, modül çıkış voltajının değişip değişmediğini kontrol edin ve modül çıkış voltajının ayarlanan modül çıkış aşırı voltaj değerinden düşük olduğunu kontrol edin. Ardından şarj modülünü çıkardıktan sonra yeniden başlatın. Alarm devam ederse şarj modülünü değiştirin.
	Adres çakışması Hata kodu: E37	Adres çakışması	Modülün DIP switch modunda çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Eğer öyleyse DIP switch adresinde bir çakışma olup olmadığını kontrol edin.
	Fan hatası	Fan hatası	Fanı değiştirin.

Ek A: Saha Kontrol Listesi

Bu liste, kılavuzdaki kurulum ve devreye alma adımlarını sahada işaretlemek için hazırlanmıştır.

Model _____ **Seri no** _____

Kurulum adresi _____ **Tarih** _____

Saha hazırlığı

- [ ] Kabin etrafındaki alan ve hava akışı yeterli
- [ ] Şarj kabloları araçlara ulaşabiliyor (standart 5 m)
- [ ] AC giriş kabloları (3P+N+PE) hazır
- [ ] Topraklama kablosu güvenlik talimatlarına uygun
- [ ] Ethernet kullanılıyorsa bağlantı doğrulandı
- [ ] Kablo gevşekliği kabin içi yönlendirmeye yeterli

Temel hazırlama

- [ ] Yüzeye uygun temel seçildi
- [ ] Kablolar yerel kurallara uygun gömüldü
- [ ] Temel çukuru kabin ölçülerine uygun kazıldı
- [ ] Beton döküldü (C40 tavsiye edilir)
- [ ] 8 adet J tij montaj tabanıyla gömüldü, uçlar 25 mm çıkıyor
- [ ] Kablolar taban sacının ortasındaki açıklıktan yukarı verildi (2,5 m)

Mekanik kurulum

- [ ] Yan kapaklar açıldı, 8 ayak vidası söküldü
- [ ] Cihaz ayağı temel üzerine vidalandı
- [ ] Kabin ayak üzerine yerleştirilip sabitlendi

Elektrik tesisatı

- [ ] AC giriş kabloları (R, S, T, Toprak, Nötr) bağlandı
- [ ] CAT6 kablo uygun uzunlukta kesildi, RJ45 ile sonlandırıldı
- [ ] Kablo Ethernet Switch LAN1 girişine takıldı

Devreye alma öncesi

- [ ] Tüm mekanik ve elektriksel işlemler tamamlandı
- [ ] Şebeke enerjisi hazır, ölçümler doğrulandı
- [ ] İnternet bağlantısı (Ethernet, Wi-Fi veya 4G) aktif
- [ ] Test için uyumlu bir elektrikli araç sahada
- [ ] Devreye alma yetkili servis personeli ile planlandı

Kullanıma başlamadan önce

- [ ] Acil durum planı hazırlandı
- [ ] Kullanıcılar bilgilendirildi
- [ ] Kullanım için üretici onayı alındı
- [ ] Cihaz etrafındaki boşluk açık
- [ ] Yoğuşma giderildi

Kurulumu yapan firma	Yetkili servis personeli	Saha yetkilisi
Ad, soyad, imza	Ad, soyad, imza	Ad, soyad, imza

bemis
E-V CHARGE

Garanti

Şarj cihazı 2 yıl üretici garantisi kapsamındadır. Ücretli Garanti Uzatma Paketi ile süre 1 yıl uzatılarak toplam 3 yıla çıkarılabilir.

Yetkisiz devreye alma işlemleri cihazın garanti kapsamı dışında kalmasına neden olur.

İletişim

Bemis Teknik Elektrik A.Ş.
Minareliçavuş Mah., Bursa OSB, Yeşil Cad. No:19
16220 Nilüfer / Bursa

sales@bemis.com.tr
www.bemisevcharge.com.tr